

CDMX, a 25 de abril del 2018

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT*).

Durante el 1T18 se tuvo un crecimiento en ingresos del 22.2% contra el 1T17, impulsado principalmente por los segmentos de Intermodal, Energía y Cemento.

Los volúmenes transportados durante el trimestre fueron 14% mayores en toneladas kilómetro y se movieron 39% más carros que en el año anterior, esto debido a la adquisición de Florida East Coast Railway “FEC” y mayores volúmenes en las operaciones en México.

El segmento Intermodal tuvo un crecimiento en ingresos de 157% con el 1T17, principalmente por la incorporación de los volúmenes transportados por el FEC y a un crecimiento de 61% en el número de contenedores transportados en el servicio Interpacífico, gracias al incremento en capacidad obtenido por nuestras inversiones para poder mover contenedores en doble estiba en los túneles en Tepic.

El segmento Energía tuvo un crecimiento de 18% en Tons-Km y 13% en carros comparado con el 1T17, debido al continuo crecimiento en la importación por fronteras de Diésel, Gasolinas y Gas LP, así como nuevos tráficos de carbón. En los próximos 18 meses están proyectadas para abrirse nuevas Terminales de Hidrocarburos en nuestra red que contribuirán con el crecimiento en este segmento de negocio.

El segmento Cemento mostró un crecimiento acumulado del 25% en Tons-Km y 21% en carros debido a nuevos tráficos de conversión de camión a ferrocarril incrementando la participación del ferrocarril en esta industria.

El segmento Automotriz tuvo un impacto negativo por las fallas de servicio de los Ferrocarriles Americanos que afectaron el flujo de equipo ferroviario disponible para transportar la producción de las ensambladoras de automóviles.

EBITDA.– Durante el 1T18 GMXT alcanzó un EBITDA por P\$4,196 millones, lo que implica un crecimiento de 21.3% comparado con el 1T17.

Utilidad Neta.– La utilidad neta tuvo un incremento de 33.3% comparado con el 1T17 alcanzando P\$1,866 millones.

Mejoras Operativas.– GMXT continúa mejorando sus resultados en materia de productividad.

La Velocidad de Trenes tuvo un incremento de 1.9% a 37.58 Km por hora en el trimestre debido a la implementación de estrategias de consolidación de carga por tren, así como las medidas implementadas para erradicar robos y vandalismo incluso después de haber sufrido bloqueos en Michoacán y Chihuahua.

Las toneladas brutas por tren incrementaron a 5,715, 8% más que el 1T17.

El rendimiento de Combustible tuvo un impacto negativo de 1% en el trimestre debido a bloqueos en nuestras vías.

Reestructura Organizacional FEC.– Se ha completado una reestructura organizacional en FEC que reducirá los gastos de administración en US\$12 millones anuales comparado con 2017. El equipo directivo de FEC se ha fortalecido con reasignaciones internas y nuevas contrataciones que nos permitirá lograr una mayor eficiencia y alcanzar más sinergias.

Nueva Terminal Titusville, Florida.– FEC comenzará a operar una nueva terminal en Titusville, FL en mayo de 2018. Esto nos permitirá tener una presencia estratégica para tender nuevos mercados de alto potencial en Florida Central a los que antes no teníamos acceso.

Resolución COFECE.– El Pleno de la COFECE emitió una resolución el 22 de febrero de 2018, notificada con fecha 7 de marzo de 2018 a GMEXICO, en la que concluyó que no existen elementos suficientes para sustentar la definición de los mercados relevantes del dictamen preliminar, en el cual señalaba que no existían condiciones de competencia efectiva en el servicio de interconexión en su modalidad de derechos de paso para prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga. Por lo anterior, el pleno de la COFECE, por unanimidad, dejó sin materia el citado dictamen preliminar y decretó el cierre del expediente sin ninguna afectación a GMXT.

Se completó el Refinanciamiento en pesos del Crédito Puente.– Durante el trimestre se completó el refinanciamiento del crédito puente adquirido el año pasado en dólares por US\$1,550 millones para la adquisición del FEC.

El 2 de marzo del 2018, GMXT colocó exitosamente, a través de una reapertura, Certificados Bursátiles por un monto total de \$5,000 millones de pesos. Esta emisión se suma a las exitosas transacciones realizadas el año pasado (Emisión de Certificados Bursátiles por \$10,000 millones de pesos y Oferta Pública Inicial de GMXT). El remanente de la deuda fue liquidado con un crédito bilateral y recursos propios, logrando así tasas muy atractivas y un calendario de pago muy cómodo. Lo anterior es reflejo del sólido balance, fuerte potencial de crecimiento y fundamentales de la Empresa.

Dividendo.– Se convocó a una Asamblea de Accionistas para aprobar el dividendo en efectivo propuesto el 24 de abril de 2018 por el Consejo de Administración de \$0.15 pesos por cada acción en circulación misma que será pagado en una sola exhibición a partir del 23 de mayo de 2018.

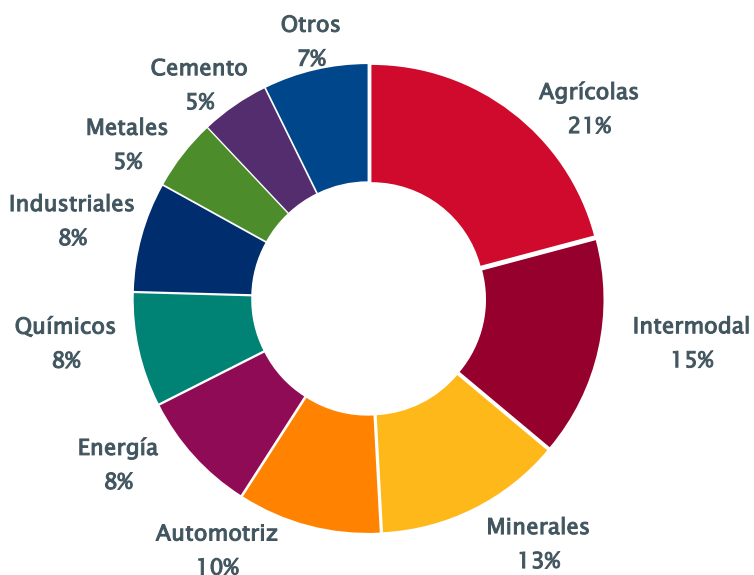
(Millones de pesos)	Primer Trimestre		Variación	
	2017	2018	\$	%
Vol. Transportado (MillonesTons/Km)	13,161	14,979	1,818	13.8
Carros movidos (unidades)	343,644	478,501	134,857	39.2
Ventas	\$ 8,335	\$ 10,182	\$ 1,847	22.2
Costo de Ventas	\$ 4,812	\$ 5,852	\$ 1,040	21.6
Utilidad de Operación	\$ 2,252	\$ 2,491	\$ 239	10.6
<i>Margen de Operación(%)</i>	<i>27.0%</i>	<i>24.5%</i>		
EBITDA	\$ 3,460	\$ 4,196	\$ 736	21.3
<i>Margen EBITDA (%)</i>	<i>41.5%</i>	<i>41.2%</i>		
Utilidad Neta	\$ 1,400	\$ 1,866	\$ 466	33.3
<i>Margen Utilidad (%)</i>	<i>16.8%</i>	<i>18.3%</i>		

Resultados por Segmento

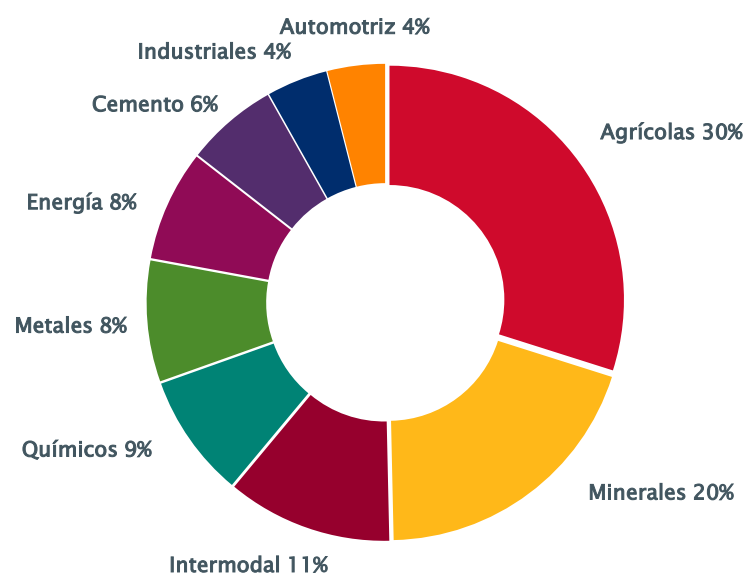
Contribución por segmento en ingresos, toneladas-km netas y carros al 31 de marzo de 2018:

Segmento	Por el primer trimestre					
	2018	Ingresos 2017	Variación	2018	Carros cargados 2017	Variación
Agrícolas	\$ 2,122	\$ 2,233	-5%	63,624	60,814	5%
Intermodal	\$ 1,553	\$ 655	137%	188,553	93,512	102%
Minerales	\$ 1,328	\$ 872	52%	61,885	33,375	85%
Automotriz	\$ 1,011	\$ 1,093	-7%	35,811	40,439	-11%
Energía	\$ 861	\$ 726	18%	27,582	24,367	13%
Químicos y fertilizantes	\$ 805	\$ 743	8%	19,786	17,046	16%
Industriales	\$ 775	\$ 717	8%	32,913	28,429	16%
Metales	\$ 503	\$ 570	-12%	21,252	23,348	-9%
Cemento	\$ 483	\$ 371	30%	27,095	22,314	21%
Total	\$ 9,441	\$ 7,980	18%	478,501	343,644	39%
Otros ingresos	\$ 740	\$ 354	109%			
Total al 31 de marzo de 2018	\$ 10,182	\$ 8,335	22%			

Ingresos por Segmento
P\$10,182



Toneladas - Km netas
14,979



Métricas Clave

Reportamos nuestras métricas operativas clave a nivel consolidado al 31 de marzo del 2018:

Métrica clave	2018	2017	Var % 2018 vs 2017
Toneladas-km netas (millones)	14,979	13,161	13.8%
Empleados	11,347	10,092	12.4%
Consumo de combustible (millones de litros)	116.5	115.9	0.5%
Precio promedio de combustible (MX\$/litro)	14.45	13.73	5.3%
Litros de combustible consumido por 1000 ton-km bruta	3.9	3.9	1.0%
Velocidad de Trenes (kilómetros por hora)	37.58	36.87	1.9%

Conferencia telefónica para discutir los resultados del primer trimestre del 2018.

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT*).

Llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del primer trimestre del 2018 con la comunidad financiera el 27 de abril del 2018 a las 11:00 am (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

001 866 779 0965 (Participantes fuera de México)

52 55 6722 5257 (Fuera de México)

Código de Confirmación: 5326969

Una repetición de la llamada estará disponible 2 horas después de la terminación de la llamada y hasta el 11 de mayo de 2018.

(888) 843-7419 (Participantes desde Estados Unidos)

(630) 652-3042 (Participantes fuera de Estados Unidos)

Código de confirmación: 5326969#

Estados Financieros

GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)

ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)

(Millones de pesos)

	1er. Trimestre			
	2018	2017	Variación	
ESTADO DE RESULTADOS				
Ventas netas	10,182	8,335	1,847	22%
Costo de ventas	5,852	4,812	1,040	22%
Utilidad bruta	4,330	3,523	807	23%
Márgen bruto	43%	42%		
Gastos de administración	451	250	201	80%
PTU corriente	198	197	1	1%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(31)	39	(70)	(179)%
EBITDA	4,196	3,460	736	21%
Depreciación y amortización	1,221	785	436	56%
Utilidad de operación	2,491	2,252	239	11%
Márgen operativo	24.5%	27.0%		9%
Gasto por intereses	769	103	666	647%
Ingreso por intereses	(43)	(62)	19	(31)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	(441)	316	(757)	(240)%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(10)	(19)	9	(47)%
Utilidades antes de Impuestos	2,216	1,914	302	16%
Impuestos	(48)	138	(186)	(135)%
Utilidad Neta	2,264	1,776	488	27%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(398)	(376)	(22)	6%
Utilidad Neta Controladora	1,866	1,400	466	33%
BALANCE GENERAL				
Efectivo y valores equivalentes	4,161	7,227	(3,066)	(42)%
Cuentas por cobrar	5,301	3,047	2,254	74%
Inventarios	896	816	80	10%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	1,848	1,640	208	13%
Total Activo Circulante	12,206	12,730	(524)	(4)%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	67,577	35,217	32,360	92%
Crédito mercantil	13,789	515	13,274	2,577%
Otros activos a largo plazo	3,104	3,124	(20)	(1)%
Total Activo	96,676	51,586	45,090	87%
Pasivo y Capital Contable				
Deuda a corto plazo	123	171	(48)	(28)%
Pasivos acumulados	6,364	4,068	2,296	56%
Total Pasivo Circulante	6,487	4,239	2,248	53%
Deuda a largo plazo	28,289	5,275	23,014	436%
Otros pasivos a largo plazo	8,323	1,684	6,639	394%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	191	118	73	62%
Total Pasivo	43,290	11,316	31,974	283%
Capital social	-	-	-	
Otras cuentas de capital	8,371	865	7,506	868%
Resultados acumulados	37,521	31,704	5,817	18%
Total capital contable	45,892	32,569	13,323	41%
Participación no controladora	7,494	7,701	(207)	(3)%
Total Pasivo y Capital Contable	96,676	51,586	45,090	87%

GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)
(Millones de pesos)

	1er. Trimestre			
	2018	2017	Variación	
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO				
Resultado antes de impuestos a la utilidad	2,216	1,914	302	16%
Depreciación y amortización	1,221	785	436	56%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(10)	(19)	9	(47)%
Otros - Neto	96	(25)	121	(484)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(144)	(662)	518	(78)%
Efectivo generado por la operación	3,379	1,993	1,386	70%
Adiciones a propiedades y equipo	(647)	(734)	87	(12)%
Dividendos cobrados	4	-	4	0%
Otros - Neto	47	168	(121)	(72)%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(596)	(566)	(30)	5%
Financiamiento	8,280	-	8,280	0%
Amortización de financiamientos	(10,659)	(46)	(10,613)	23,072%
Dividendos pagados	(1,584)	(1,990)	406	(20)%
Otros - Neto	(1,301)	(51)	(1,250)	2,451%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(5,264)	(2,087)	(3,177)	152%
Cambio neto en efectivo	(2,481)	(660)	(1,821)	276%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	6,642	7,887	(1,245)	(16)%
Efectivo y valores realizables al final del año	4,161	7,227	(3,066)	(42)%